STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 46829
16 december 2015

Gemeente Venlo - Verkeersbesluit instellen voorrangsregeling wegversmallingen, intrekken voorrangskruispunt – Straelseweg, Rozenkransstraat Venlo



OGOBO 15-6515

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2010, is de teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Op de Straelseweg in Venlo wordt veel overlast ervaren van hardrijdende automobilisten. Hoewel uit recente verkeerstellingen van maart 2015 blijkt dat de snelheid van 85% van het verkeer 46 km/uur of minder bedraagt, ervaren de bewoners met name in de avonduren ernstige overlast van hardrijders. Daarnaast wordt op de Rozenkransstraat overlast ervaren van sluipverkeer dat de nabijgelegen verkeerslichtinstallatie wil ontlopen. In verband hiermee wordt de verkeersituatie herzien.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Dat het beleidsplan Verkeer en Vervoer o.a. beoogt de leefbaarheid van de stad te bevorderen en de bestaande knelpunten hierin weg te nemen en te voorkomen dat in de toekomst knelpunten ontstaan en dat de intentie is te komen tot een duurzaam veilig wegennet. Dat ten behoeve hiervan wegen worden ingedeeld in categorieën waarbij de vormgeving van de weg wordt afgestemd op de functie.

Een en ander is aangedragen door de werkgroep Straelseweg en Rozenkransstraat.

Gelet op de ervaren problematiek wordt ervoor gekozen de verkeersituatie ter plaatse aan te passen.

Wegversmallingen

De aanleg van de drie wegversmallingen ter hoogte van de panden Straelseweg 2-23c, 28-49 en 104-137 is nodig om het aantal hardrijders terug te dringen. Door het nemen van deze verkeersmaatregel wordt beoogt om de snelheid van snelheidsovertreders op de Straelseweg terug te dringen en hierdoor de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verzekeren. Deze verkeersmaatregel wordt bekrachtigd door plaatsing van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Inritconstructie

Tevens wordt de aansluiting van de Rozenkransstraat op de Straelseweg uitgevoerd als een in-/uitritconstructie (overgang 50 km/uur naar 30 km/uur) om zoveel als mogelijk te voorkomen dat de Rozenkransstraat als sluiproute wordt gebruikt om de verkeersregelinstallatie op het kruispunt Straelseweg-



Craneveldstraat-Gasthuiskampstraat te ontwijken. Het verkeersbesluit waarmee het huidige voorrangskruispunt is ingesteld wordt ingetrokken en de bijbehorende bebording verwijderd.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is met betrekking tot dit besluit overleg gevoerd met de politie.

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen is besloten over te gaan tot:

1. het aanbrengen van drie wegversmallingen met een voorrangsregeling op de Straelseweg in Venlo
   - ter hoogte van de huisnummers 2-23c, waarbij bestuurders in noordelijke richting voorrang dienen te verlenen aan bestuurders in zuidelijke richting;
   - ter hoogte van de huisnummers 28-49, waarbij bestuurders in zuidelijke richting voorrang dienen te verlenen aan bestuurders in noordelijke richting;
   - ter hoogte van de huisnummers 104-137, waarbij bestuurders in zuidelijke richting voorrang dienen te verlenen aan bestuurders in noordelijke richting;

1. het intrekken van het voorrangskruispunt bij de aansluiting van de Rozenkransstraat op Straelseweg in Venlo.

Een en ander door middel van het plaatsen van de borden F5 en F6 bij de drie wegversmallingen en het verwijderen van de borden B4,B5 en B6, de haaientanden en de blokmarkering bij de aansluiting van de Rozenkransstraat op de Straelseweg(RVV 1990/CROW).

Venlo 11 december 2015

College van burgemeester en wethouders van Venlo

Namens deze,

M.J.A. Donselaar

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

MEDEDELINGEN
Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekenmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.